



## Installazione ed uso

### 1. Preparazione

- Ulteriori istruzioni con foto e link ai video di installazione di YouTube sono disponibili all'indirizzo <https://www.motobriiz.com/motobriiz-Chain-Oiler-installation/>

### 2. Individua e installa il Tank Assembly

- Scegliere una posizione sotto il sedile che non interferisca con il corretto funzionamento del sedile o del meccanismo del sedile.
- Posare il tappetino assorbente che è incluso nel kit nella posizione selezionata e tagliare per adattarlo.
- Posizionare il serbatoio sopra il tappetino per l'olio assorbente.
- Accertarsi che il raccordo di uscita dell'olio superi il normale livello dell'olio del serbatoio quando la motocicletta si trova in posizione di parcheggio.

### 3. Instradare, fissare e collegare il tubo di ingresso all'ingresso del serbatoio

- Scegliere una posizione per il tubo di ingresso il più vicino possibile alla parte anteriore della motocicletta per eliminare la turbolenza. Assicurarsi che l'area in cui si trova il supporto del tubo di ingresso sia pulita e priva di sporco e olio.
- Rimuovere il nastro adesivo dal supporto del tubo di ingresso, posizionarlo in modo che l'estremità aperta del tubo punti direttamente in avanti (nella direzione di marcia) e applicarlo con forza nella posizione selezionata.
- Instradare l'estremità opposta del tubo di ingresso nella posizione del serbatoio. Assicurarsi che il tubo rimanga libero da componenti del motore che possono causare danni termici eccessivi e che i tubi non vengano schiacciati quando i pezzi rimossi vengono sostituiti. d. Assicurarsi che l'ingresso abbia spazio sufficiente per consentire uno spostamento completo dello sterzo.
- Tagliare il tubo di ingresso secondo necessità e collegarlo all'accoppiamento del serbatoio di scollegamento rapido spingendo il tubo sopra il collegamento a barbe (il lato di ingresso del serbatoio ha una freccia nera stampata nella parte superiore).

### 4. Instradare e installare il tubo di scarico

- Collegare un'estremità del tubo di uscita al raccordo a sgancio rapido spingendo il tubo sul raccordo a scatto.

## Installazione ed uso

- Instradare l'estremità opposta del tubo di uscita utilizzando il percorso migliore per la motocicletta in cui verrà installato l'applicatore di catena.
- Assicurarsi che il tubo di uscita sia libero da qualsiasi parte della motocicletta il cui funzionamento possa essere impedito dal tubo. Il tubo sarà troppo lungo e verrà tagliato durante l'installazione dell'applicatore.
- Assicurarsi che il tubo mantenga una pendenza verso il basso dall'uscita del serbatoio all'applicatore della catena.

### **5. Preparare e installare l'applicatore di catena**

- Allentare la tensione della catena secondo le istruzioni del produttore del motociclo. Scegliere una posizione appropriata per l'installazione dell'applicatore della catena. La posizione deve essere accessibile per ispezionare periodicamente l'applicatore della catena e facilitare la sostituzione se necessario.
- Posizionare l'applicatore della catena sul cursore della catena e segnare la larghezza sulla parte sollevata del cursore (se applicabile). Utilizzando un taglierino affilato, rimuovere delicatamente solo la parte sollevata del cursore tra i segni fatti nel passaggio precedente. Qui è dove verrà installato l'applicatore di catene.
- Pulire l'area in cui verrà installato l'applicatore per catene utilizzando uno sgrassatore. Una volta che tutta la sporcizia e l'olio vengono puliti dall'area, eseguire una pulizia finale pulendo l'area con il tampone di preparazione dell'alcool fornito.
- Testare l'applicatore della catena sul cursore del forcellone e tagliare il tubo di scarico dell'olio. Assicurarsi che le tubazioni abbiano spazio sufficiente per consentire la corsa completa della sospensione posteriore. Premere l'estremità aperta del tubo di scarico sul raccordo dell'applicatore.
- Mescolare l'adesivo applicatore per catene in due parti in dotazione e applicare generosamente sull'intero lato inferiore dell'applicatore della catena entro 5 minuti dalla miscelazione.
- Premere l'applicatore della catena sul cursore della catena, assicurandosi che copra l'intera larghezza del cursore per garantire il pieno contatto con la catena.
- Ripristinare la tensione della catena di trasmissione in base alle istruzioni del produttore per la vostra motocicletta.

## Installazione ed uso

- Parcheggiare la motocicletta e lasciare asciugare l'adesivo per un'ora prima di usarlo.
- 6. Installare la trappola dell'acqua (opzionale)**
- Scegliere una posizione adatta ovunque lungo il tubo di aspirazione.
  - • Rimuovere una sezione del tubo nella posizione selezionata della stessa lunghezza della trappola.
  - • Premere l'estremità aperta del collettore di aspirazione sui raccordi a scollegamento rapido su ciascuna estremità del gruppo trappola.
- 7. Riempire il serbatoio e preparare l'applicatore della catena**
- Scollegare i tubi di ingresso e di uscita dagli innesti rapidi. Rimuovere il serbatoio dalla motocicletta.
    - Rimuovere la tazza / tazza svitandola dalla parte superiore del serbatoio.
    - Riempire la vaschetta del serbatoio con olio per catena appena sotto la parte filettata
    - Si raccomanda solo l'olio Non utilizzare cera secca o altri lubrificanti per aerosol poiché contengono propellenti che evaporano e pressurizzano il lubrificatore anche quando non si è in movimento
    - Ispezionare l'interno del tappo del serbatoio per assicurarsi che l'O-ring sia in posizione e in buone condizioni.
  - Sostituire la tazza e serrare contro l'o-ring.
  - Reinstallare il serbatoio sulla motocicletta. Ricollegare i tubi di aspirazione e di scarico ai raccordi a scollegamento rapido e serrare con le dita.
  - Assicurarsi che il foro per l'aria nel tubo di scarico sia libero e posizionato sulla parte superiore del tubo. Lo sfiato è lì per evitare un effetto di sifonamento se il tubo di scarico è parzialmente riempito di olio.
  - Prima del primo giro in moto con un nuovo applicatore di catena, applicare l'olio sul feltro versando alcuni millilitri di olio direttamente sul feltro e lasciarlo assorbire fino a quando il feltro è saturo di olio.

## 8. Prima di guidare l'ispezione



## Installazione ed uso

- Controllare l'applicatore della catena per accertarsi che sia fissato saldamente al cursore della catena
- • Assicurarsi che tutti gli innesti rapidi siano serrati a mano e che il tubo di ingresso non sia intasato o schiacciato.
- • Controllare l'area intorno al serbatoio per i segni di perdite di olio e correggere prima del funzionamento.
- • Assicurarsi che il supporto del tubo di aspirazione sia fissato saldamente.

### 9. Operazione

- Basta guidare e goderti il tuo lubrificatore per catene Motobriiz !
- Il tubo di scarico non si riempirà durante l'operazione, ma dovresti vedere l'olio attorno al connettore rapido.
- Riempi se necessario ripetendo il punto 7.

Non esitate a contattarci a [info@motobriiz.com](mailto:info@motobriiz.com) \_ se hai domande.

**Grazie per il tuo business !**