



Instrucciones de instalación y operación

1. Preparación

- Instrucciones adicionales con fotos y enlaces a vídeos de instalación están disponibles en <https://www.motobriiz.com/motobriiz-Chain-Oiler-Installation/>

2. Ubique e instale el pequeño tanque de aceite

- Elija una ubicación debajo del asiento que no interfiera con el funcionamiento adecuado del mecanismo o mecanismo de asiento.
- Coloque la estera que se incluye con el kit en la posición seleccionada y ajústela para que se ajuste a su motocicleta.
- Coloque el tanque en la estera.
- Asegúrese de que la conexión de salida de descarga de aceite esté por encima del nivel normal en el tanque de aceite pequeño cuando la motocicleta está en la posición de estacionamiento.

3. Monte y asegure el tubo de entrada desde la parte delantera de la motocicleta a la entrada del tanque

- Elija una ubicación para el tubo de admisión tan cerca de la parte delantera de la motocicleta como sea posible para eliminar la turbulencia. Asegúrese de que el área donde se colocará el soporte del tubo de entrada esté limpia y libre de suciedad y aceite.
- Retire la película del adhesivo del soporte del tubo de entrada, colóquela de modo que el extremo abierto del tubo de entrada apunte en línea recta (en la dirección de desplazamiento) y aplíquelo con firmeza a la posición seleccionada.
- Dirija el extremo opuesto del tubo de entrada a la ubicación del tanque de aceite pequeño. Asegúrese de que la tubería se mantenga alejada de los componentes del motor, lo que podría causar daños debido al calor excesivo y que la tubería no se pellizcará cuando reemplace los componentes extraídos.
- Asegúrese de que la tubería de entrada tenga suficiente holgura para permitir el desplazamiento completo de la dirección
- Dirija la ruta de la tubería de entrada según sea necesario y conéctela a la entrada de la conexión de desconexión rápida



Instrucciones de instalación y operación

en la entrada del tanque empujando la tubería hacia la conexión (Nota: el lado de entrada del tanque de aceite tiene una flecha negra estampada).

4. **Dirija, asegure y conecte el tubo de entrada a la entrada del tanque**

- Conecte un extremo del tubo de descarga de aceite a la conexión de desconexión rápida presionando el tubo en el conector.
- Dirija el extremo opuesto de la tubería de descarga con la mejor ruta para su motocicleta hasta donde se instalará el aplicador de cadena.
- Asegúrese de que la tubería esté libre de cualquier parte de la motocicleta cuya operación pueda verse obstaculizada por la tubería. La línea será demasiado larga y se cortará durante la instalación del aplicador de cadena.
- Asegúrese de que la tubería mantenga un gradiente descendente entre la descarga del tanque y el aplicador de la cadena.

5. **Prepare e instale el aplicador de aceite para la cadena**

- Afloje la tensión de la cadena de la motocicleta siguiendo las instrucciones del fabricante. Seleccione una ubicación adecuada para la instalación del aplicador de cadena. La ubicación debe ser accesible para inspeccionar periódicamente el aplicador de cadena y facilitar el reemplazo cuando sea necesario.
- Coloque el aplicador sobre el protector del brazo oscilante y marque el ancho de la parte elevada (si corresponde). Con un cuchillo afilado, quite con cuidado solo la parte elevada del control deslizante entre las marcas que hizo en el paso anterior. Aquí es donde se instalará la cadena del aplicador.
- Limpie el área donde se instalará el aplicador con un agente desengrasante. Una vez que se haya eliminado toda la suciedad y el aceite del área, realice una limpieza final frotando el área con un paño provisto de alcohol.



Instrucciones de instalación y operación

- Intente colocar el aplicador en el basculante y corte la tubería de descarga para que quepa. Asegúrese de que la tubería de descarga esté lo suficientemente suelta para permitir el movimiento de la suspensión trasera. Presione el extremo abierto de la descarga en el conector del tubo del aplicador.
- Mezcle el adhesivo aplicador de cadena de dos partes y aplique generosamente en toda la parte inferior del aplicador de cadena antes de 5 minutos de mezclado.
- Presione el aplicador en el control deslizante de la cadena, asegurándose de que cubre todo el ancho del control deslizante para garantizar un contacto total con la cadena de la motocicleta.
- Restablecer la tensión de la cadena de impulsión según instrucciones del fabricante de la moto.
- Aparcar la moto y deje que el adhesivo cure una hora antes de la operación.

6. Instalar la trampa de agua (opcional)

- Seleccionar una ubicación adecuada en cualquier lugar a lo largo de la longitud de la tubería de entrada.
- Eliminar una sección de tubería en la localización seleccionada la misma longitud que el conjunto de la trampa de agua y
- Empuje los extremos de la tubería en las conexiones de conexión rápida en cada extremo del ensamble de la trampa de agua.

7. Llene el depósito y preparar el aplicador de cadena

- Desconecte las tuberías del tanque de aceite con los accesorios de conexión rápida y retire el tanque de aceite de la motocicleta.
 - Desenrosque el contenedor transparente de la parte superior del tanque. Llenar el recipiente de depósito con aceite para cadenas a justo debajo de la parte roscada
 - Solamente el aceite recomendado. No utilice los lubricantes de cera seca o cualquier otro de un aerosol pueden que contengan propelentes que se evaporarán y causarán el engrasador presurizar incluso cuando no se mueve.



Instrucciones de instalación y operación

- Inspeccione el interior de la tapa del depósito para que la junta tórica esté en su lugar y en buen estado.
- Vuelva a colocar el recipiente transparente en la parte superior del tanque y apriételo contra la junta tórica.
- Reemplace el pequeño tanque de aceite. Vuelva a conectar el tubo de entrada y los tubos de descarga a los accesorios de conexión rápida y apriételos con los dedos.
- Asegúrese de que el orificio de ventilación de la tubería de descarga esté despejado y ubicado en la parte superior de la tubería. El orificio de ventilación está ahí para evitar un efecto de sifón si la tubería de descarga se llena parcialmente con aceite.
- Antes del primer viaje con un nuevo aplicador para su cadena, aplique aceite al fieltro goteando algunos mililitros de aceite directamente en el fieltro, dejándolo absorber mientras avanza hasta que el fieltro esté saturado de aceite.

8. Inspección previa a la conducción

- Compruebe el aplicador de cadena para asegurarse de que está firmemente adherido al deslizador de brazo de oscilación
- Asegúrese de que los accesorios de conexión rápida estén apretados con los dedos y que las tuberías no estén obstruidas o aplastadas.
- Verifique el área alrededor del tanque para ver si hay fugas de aceite. Si hay fugas presentes, corrija antes de la operación.
- Asegúrese de que la tubería de entrada y el soporte en la parte delantera de la motocicleta estén seguros.

9. Operación

- Por favor, ¡disfrute del lubricador de la cadena Motobriiz!
- La tubería de descarga no se llenará durante la operación, pero debería ver aceite alrededor de los accesorios de la tubería de descarga.
- Llène cuando sea necesario repitiendo el paso 7.

No dude en contactar con nosotros en info@motobriiz.com si tienes dudas.

¡Apreciamos su negocio!