

Installations und Bedienungsanleitung

1. Vorbereitung

- Weitere Anleitungen mit Fotos und Links zu YouTube-Videos finden Sie unter <https://www.motobriiz.com/motobriiz-Chain-Oiler-Installation/>

2. Suchen und installieren Reservoir Montage

- Wählen Sie einen Sitz unter dem Sitz, der die Funktion des Sitz- oder Sitzmechanismus nicht beeinträchtigt.
- Platzieren Sie die Ölabsorbiermatte mit Ihrem Kit an der ausgewählten Stelle und schneiden Sie sie entsprechend Ihrem Standort zurecht.
- Legen Sie die Reservoirbaugruppe auf die Ölabsorbiermatte.
- Stellen Sie sicher, dass der Ölauslassanschluss über dem normalen Ölstand liegt, wenn sich das Motorrad in der normalen Parkposition befindet.

3. Das Zulaufrohr an den Zulauf des Öltanks anschließen, sichern und anschließen

- Wählen Sie einen Montageort für den Ansaugkrümmer so nah wie möglich an der Vorderseite des Motorrads, um mögliche Turbulenzen zu vermeiden. Stellen Sie sicher, dass der Bereich, in dem sich die Einlassrohrhalterung befindet, sauber und frei von Schmutz und Öl ist.
- Entfernen Sie den Klebstoff von der Einlassrohrhalterung und positionieren Sie ihn so, dass das offene Ende des Einlassrohrs gerade ist (in Fahrtrichtung) und sichern Sie es fest.
- Positionieren Sie das andere Ende des Schlaucheinlasses am Ölbehälter. Stellen Sie sicher, dass der Schlauch frei von Motorkomponenten ist, die durch übermäßige Hitze beschädigt werden können, und dass der Schlauch nicht zerdrückt wird, wenn zerlegte Komponenten ausgetauscht werden.
- Stellen Sie sicher, dass der Schlauch genügend Platz hat, um eine vollständige Lenkung in beiden Richtungen zu ermöglichen.
- Kürzen Sie gegebenenfalls das Einlassrohr und verbinden Sie es mit dem Schnellanschluss am Behälter, indem Sie auf das Rohr am Anschluss drücken (ein schwarzer Pfeil ist auf der Eingangsseite des Behälters aufgedruckt).

4. Entladerohr verlegen und installieren

Installations und Bedienungsanleitung

- Verbinden Sie ein Ende des Abflussrohrs mit dem Schnellverschluss des Reservoirauslasses, indem Sie auf das Rohr am Stutzen drücken.
- Verlegen Sie das entgegengesetzte Ende der Entladungsröhre so, dass Ihr Fahrrad an der Stelle am besten ist, an der der Kettenapplikator installiert wird.
- Sicherstellen, dass das Rohr frei von Teilen des Motorrads ist, deren Betrieb durch den Schlauch behindert werden kann. Die Schläuche sind zu lang und werden während der Installation des Kettenapplikators getrimmt.
- Stellen Sie sicher, dass das Abflussrohr vom Reservoirauslass zum Kettenapplikator einen nach unten gerichteten Gradienten aufweist.

5. Bereiten Sie den Kettenapplikator vor und installieren Sie ihn

- Lösen Sie die Kettenspannung, indem Sie die Anweisungen Ihres Herstellers befolgen. Wählen Sie einen geeigneten Ort für die Montage des Kettenapplikators. Wählen Sie einen Ort, an dem Sie regelmäßig den Kettenbenutzer überprüfen und gegebenenfalls den Austausch erleichtern können.
- Platzieren Sie den Kettenapplikator über den Schwingarmschieber und markieren Sie die Breite auf dem erhöhten Teil des Schiebers (falls zutreffend). Entfernen Sie mit einem Messer vorsichtig nur den erhöhten Teil des Schiebers zwischen den Markierungen, die Sie im vorherigen Schritt gemacht haben. Hier sollte der Kettenapplikator installiert werden.
- Reinigen Sie den Bereich, in dem der Kettenapplikator installiert ist, mit einem Entfetter. Sobald der gesamte Schmutz und das Öl aus dem Bereich entfernt wurden, führen Sie eine abschließende Reinigung durch, indem Sie den Bereich mit der mitgelieferten Alkoholtupfer-Vorbereitung abwischen.
- Test Montieren Sie den Testkettenapplikator auf den sl und trimmen Sie das Auslassrohr. Stellen Sie sicher, dass das Auslassrohr weit genug vom hinteren Pfad entfernt ist. Drücken Sie das offene Ende des Auslassrohrs auf den Anschluss des Kettenstopfens.

Installations und Bedienungsanleitung

- Mischen Sie den zweiteiligen Kettenspachtelkleber und geben Sie ihn innerhalb von 5 Minuten nach dem Mischen großzügig auf die gesamte Unterseite des Kettenspenders.
- Drücken Sie den Kettenapplikator auf den Swing Glider und vergewissern Sie sich, dass er die gesamte Breite des Swing Gliders bedeckt, um vollen Kontakt mit der Kette zu gewährleisten.
- Setzen Sie die Antriebskettenspannung gemäß den Anweisungen des Motorradherstellers zurück.
- Stoppen Sie das Motorrad und lassen Sie den Kleber vor dem Gebrauch eine Stunde lang arbeiten.

6. Wasserabscheider (Optional) installieren

- Wählen Sie eine geeignete Stelle irgendwo entlang der Länge des Einlassrohrs.
- Einen Teil des Einlaufrohres an dem gewählten Punkt mit der gleichen Länge wie der Wasserabscheider und entfernen
- Drücken Sie die offenen Enden der Schläuche auf die Schnellverschlüsse an beiden Enden des Wasserabscheiders.

7. Tank füllen und bereiten die Kette-Applikator

- Trennen Sie den Zulaufschlauch und die Ablaufschläuche für die Schnellkupplungen. Entfernen Sie die Reservoirbaugruppe vom Motorrad.
- Entfernen Sie die Schüssel, indem Sie sie aus dem Behälter lösen.
- Füllen Sie die Schüssel mit Kettenöl direkt unter dem Gewindeteil
- Nur Öl wird empfohlen. Verwenden Sie kein trockenes Wachs oder Schmiermittel aus einer Sprühdose
- Überprüfen Sie die Innenseite des oberen Tanks, um sicherzustellen, dass die O-Ring-Dichtung an ihrem Platz und in gutem Zustand ist.
- Installieren Sie die Schüssel und ziehen Sie sie gegen die O-Ringdichtung fest.
- Ersetzen Sie die Reservoirbaugruppe am Motorrad. Verbinden Sie die Einlass- und Auslassschläuche mit den Schnellkupplungen und ziehen Sie sie fest mit den Fingern an.
- Stellen Sie sicher, dass sich das Entlüftungsloch oben auf der Entladungsröhre befindet. Es ist beabsichtigt, eine Aspiration zu verhindern, wenn die Entladungsröhre teilweise mit Öl gefüllt ist.



Installations und Bedienungsanleitung

- Tragen Sie vor der ersten Fahrt mit einem neuen Kettenspray Öl auf den Filz auf, indem Sie einige ml Öl direkt auf den Filz tropfen, bis der Filz mit Öl gesättigt ist.
- 8. Vor Fahrtkontrolle**
- a. Überprüfen Sie die Kette Applikator um sicherzustellen, dass es sicher zu den Swing-Arm-Schieber befestigt ist
 - b. Stellen Sie sicher, dass alle Verbindungen festgezogen sind und die Schläuche fest mit den Widerhakenverbindern verbunden sind und nicht eingeklemmt sind.
 - c. Die Gegend um das Reservoir für Hinweise auf Ölverlust kontrollieren und korrigieren vor Operation.
 - d. Sorgen dafür, dass die Zulauf Rohr Halterung sicher befestigt ist.
- 9. Den Öler benutzen**
- a. Einfach fahren und genießen Sie Ihre Motobriiz Kette Öler!
 - b. Das Auslassrohr wird während des Betriebs nicht füllen, aber Sie sollten Öl um die Entladungsröhre Armaturen sehen.
 - c. Füllen Sie, wenn nötig, wiederholen Sie Schritt 7.

Fühlen Sie sich bei info@motobriiz.com kontaktieren Sie uns wenn Sie irgendwelche Fragen haben.

Wir schätzen Ihr Geschäft!